

Министерство образования Иркутской области  
Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение  
Иркутской области «Братский промышленный техникум»

УТВЕРЖДАЮ:

Директор ГБПОУ БПромТ

\_\_\_\_\_ В.Г. Иванов

«\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2015 г.

ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ  
ГРУЗОВЫЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ

2015г.

Программа учебной дисциплины «Грузовые автомобильные перевозки» введена в соответствии с потребностями работодателей и спецификой образовательного учреждения **за счет вариативной части** Федерального государственного образовательного стандарта по специальности среднего профессионального образования 233.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта для увеличения профессиональной составляющей основной профессиональной образовательной программы, с целью повышения качества подготовки обучающихся и формирования у них общих и профессиональных компетенций по специальности.

Программа является авторской.

Организация-разработчик: Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение Иркутской области «Братский промышленный техникум» (ГБПОУ БПромТ).

Разработчик:

С.В.Кудрявцев – преподаватель ГБПОУ БПромТ Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение Иркутской области «Братский промышленный техникум»

Рассмотрена и одобрена на заседании цикловой комиссией профессиональных дисциплин протокол № 9 от «14» мая 2015г.

Председатель ЦК \_\_\_\_\_ Кудрявцев С.В.

Рецензент:

Главный инженер АТП-2 ООО БЭСТ-1

«\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2015г

\_\_\_\_\_ Ю.М. Пушмин

## СОДЕРЖАНИЕ

	СТР.
1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ	4
2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ	5
3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ	12
4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ	14

# 1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

## ГРУЗОВЫЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ

### 12.1. Область применения программы

Программа введена в соответствии с потребностями работодателей и спецификой образовательного учреждения за счет вариативной части Федерального государственного образовательного стандарта по специальности среднего профессионального образования 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта для увеличения профессиональной составляющей основной профессиональной образовательной программы, с целью повышения качества подготовки обучающихся и формирования у них общих и профессиональных компетенций по специальности. Программа учебной дисциплины является авторской. Программа учебной дисциплины может быть использована при подготовке по профессии 23.01.03 Автомеханик: Водитель автомобиля.

### 1.2. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы:

Дисциплина входит в общепрофессиональный цикл. Введение в структуру основной профессиональной образовательной программы дисциплины «Грузовые автомобильные перевозки» обусловлено тем, что она является объединяющим звеном знаний получаемых при изучении профессионального модуля ПМ.01. «Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта», Правила дорожного движения, Основы рыночной экономики, Охрана труда и способствует реализации требований к содержанию и уровню подготовки техников по специальности 190631 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта.

### 1.3. Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины:

Цель дисциплины: ознакомить студентов с транспортным процессом перевозок грузов как основной деятельностью автотранспортных предприятий и с наиболее рациональными методами его организации, обеспечивающими минимальные трудовые и материальные затраты и максимальную эффективность.

Задачи дисциплины: установить базовые знания в области изучения основных положений перевозок автомобильным транспортом, работать со справочной литературой.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен уметь:

составлять схемы и эпюры грузопотоков, определять коэффициент неравномерности объема перевозок и грузооборота определять основные технико-эксплуатационные показатели работы подвижного состава, рассчитывать число ездов и производительность подвижного состава в зависимости от технико-эксплуатационных показателей;

выполнять расчет работы подвижного состава на различных видах маршрутов, расчет средних технико-эксплуатационных показателей работы подвижного состава, составлять графики движения и работы подвижного состава;

составлять договора на централизованные перевозки грузов;

рассчитывать число постов погрузки и выгрузки, выполнять расчет потребности подвижного состава и погрузочно-разгрузочных механизмов для выполнения установленного объема работ; составлять рациональные маршруты перевозки массовых грузов;

заполнять путевую документацию (заказы, сменно-суточные планы, диспетчерские журналы и др.).

В результате освоения дисциплины обучающийся должен знать:

виды транспорта их краткую техническую характеристику, роль транспорта в Единой транспортной системе страны, координацию работы транспорта, составные элементы автомобильного транспорта, функции автотранспортного предприятия;

подвижной состав грузового автотранспорта, основные технико-эксплуатационные требования к подвижному составу, классификацию грузовых автомобилей, классификацию

автобусов и легковых автомобилей, основные типы базовых автомобилей, основные модели автобусов;

составные элементы, классификацию грузов, назначение и классификацию тары, маркировку грузов, ее назначение и виды, объем перевозок, грузооборот и грузопотоки, способы их определения;

понятие о езде, определение и формулировку коэффициента технической готовности и выпуска парка, коэффициента использования пробега, коэффициенты статического и динамического использования грузоподъемности, определение скорости движения подвижного состава;

виды маршрутов и их классификацию, роль экономико-математических методов, методы определения потребности в подвижном составе, организацию движения подвижного состава; методы организации централизованных перевозок, организацию перевозок грузов в междугородном и международном сообщениях, перевозку грузов в контейнерах и на поддонах и их классификацию;

пункты погрузки и выгрузки, их виды, требования к ним, способы производства погрузочно-разгрузочных работ, методы ведения погрузочно-разгрузочных работ;

организацию и методы перевозки различных видов грузов, организацию перевозок контейнеров большой грузоподъемности;

классификацию транспортно-экспедиционной работы, транспортно-экспедиционные предприятия и их функции, склады, их классификацию и оборудование.

### **Количество часов на освоение программы дисциплины:**

максимальной учебной нагрузки обучающегося 90 часов, в том числе:  
обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося 60 часов;  
самостоятельной работы обучающегося 30 часов.

## 2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

### 2.1. Объем учебной дисциплины и виды учебной работы

Вид учебной работы	Объем часов
Максимальная учебная нагрузка (всего)	90
Обязательная аудиторная учебная нагрузка (всего)	60
в том числе:	
<b>Практические занятия</b>	30
Самостоятельная работа обучающегося (всего)	30
в том числе:	
систематическая проработка конспектов занятий, учебной литературы и пособий	20
изучение дополнительной и справочной литературы	10
Промежуточная аттестация в форме дифференцированного зачёта	

## 2.2. Тематический план и содержание учебной дисциплины Грузовые автомобильные перевозки

Наименование разделов и тем	Содержание учебного материала, лабораторные и практические работы, самостоятельная работа обучающихся.	Объем часов	Порядковый номер урока	Уровень освоения
1.	2.	3.	4.	5.
<b>Тема 1. Основные понятия о транспорте и транспортном процессе</b>	<b>Содержание учебного материала</b>	6		
	<b>1</b> <b>Транспорт как отрасль материального производства.</b> Продукция транспорта и ее особенности. Виды транспорта и их краткая техническая характеристика. Единая транспортная система и роль в ней автомобильного транспорта. Координация работы отдельных видов транспорта. Составные элементы автомобильного транспорта: средства сообщения - подвижной состав, пути сообщения - автомобильные дороги и предприятия, обеспечивающие работу подвижного состава. Автотранспортные предприятия и автотранспортные объединения, их основные функции.		1-2	2
	<b>2</b> <b>Подвижной состав автомобильного транспорта.</b> Подвижной состав грузового автотранспорта: автомобили, тягачи, прицепные системы и автопоезда. Основные технико-эксплуатационные требования к подвижному составу грузового автотранспорта. Классификация грузовых автомобилей по грузоподъемности, типу кузова и двигателя, колесной схеме. Специальные и специализированные автомобили. Классификация тягачей, прицепных систем и автопоездов. Подвижной состав пассажирского автотранспорта: автобусы и легковые автомобили. Классификация автобусов по назначению, вместимости, габаритной длине, типу кузова, типу двигателя. Классификация легковых автомобилей по назначению, типу кузова, типу и расположению двигателя, литражу. Основные типы базовых автомобилей производства Россия. Основные модели автобусов.		3-4	2

1.	2.	3.	4.	5.	
	<p><b>3 Грузы и грузооборот.</b> Груз как объект транспортной работы, составные элементы груза. Классификация грузов по отраслевому и территориальному признакам, физическим свойствам, способу погрузки и разгрузки, массе, размерам, степени использования грузоподъемности и опасности, способу перевозки и хранения. Тара, ее назначение и классификация, тара индивидуальная и универсальная. Маркировка грузов, ее назначение и виды: товарная, грузовая, транспортная и специальная, маркировка опасных грузов. Способы нанесения маркировки. Объем перевозок, грузооборот и грузопотоки, способы их определения: по составу, кассе, структуре, размерам и срокам освоения. Грузопункты, их виды: грузообразующие, грузопоглощающие, комбинированные, транзитные или перевалочные, их характеристика.</p>		5-6	2	
	<b>Практические занятия</b>	8			
1	Составные элементы автомобильного транспорта.				7-8
2	Классификация грузового подвижного состава.				9-10
3	Классификация прицепного подвижного состава.				11-12
4	Классификация грузов.				13-14
	<b>Самостоятельная работа при изучении темы 1.1.</b>	7			
1	домашнее задание по теме Основные понятия о транспорте и транспортном процессе Л-1 стр. 6-20, 23-38, 39-49.	1			
2	оформление отчетов к практической работе Классификация грузового подвижного состава.	2			
3	оформление отчетов к практической работе Классификация прицепного подвижного состава	2			
4	оформление отчетов к практической работе Классификация грузов.	2			
<b>Тема 2. Технико-эксплуатационные показатели работы грузовых автомобилей</b>	<b>Содержание учебного материала</b>	4	15-16	2	
	<p><b>1 Сущность технико-эксплуатационных показателей</b> и их значение для планирования и учета работы автомобильного транспорта. Понятие о езде и обороте как циклах транспортного процесса грузовых автомобилей. Состав парка автомобилей по автотранспортному предприятию, баланс числа автомобилей. Автомобильный парк и его использование: автомобиле-дни, их характеристика, баланс числа автомобиле-дней. Коэффициенты технической готовности и выпуска парка, формула их определения, способы увеличения и влияние: на производительность и рентабельность работы подвижного состава.</p>				



1.	2.	3.	4.	5.
2	<p><b>Измерители работы подвижного состава.</b> Пробег подвижного состава: нулевой, груженный, холостой и общий. Коэффициент использования пробега, его определение, способы увеличения и влияние на производительность подвижного состава и себестоимость перевозок. Время работы подвижного состава: время в наряде, работы на маршруте, в движении, простое под погрузкой и разгрузкой (нормативное, дополнительное, сверхнормативное). Коэффициент использования рабочего времени и методы его увеличения. Скорость движения подвижного состава: техническая, эксплуатационная и сообщения, их определение и влияние на производительность транспортных средств.</p> <p>Грузоподъемность подвижного состава и ее использование. Номинальная грузоподъемность, грузоподъемность парка АТП в автомобиле-тоннах и автомобиле-тонно-днях. Коэффициенты статического и динамического использования грузоподъемности, их определение, способы увеличения и влияние на производительность подвижного состава. Среднее расстояние перевозки одной тонны груза и среднее расстояние груженой ездки, методы расчета и взаимосвязь.</p>		17-18	2
	<b>Практические занятия</b>	6		
1	<p><b>Производительность подвижного состава.</b> Расчет, времени и числа ездки и оборотов автомобиля. Производительность подвижного состава в тоннах и в тонно-километрах: дневная, часовая, за определенный период. Выработка в тоннах и тонно-километрах на одну списочную автомобиле-тонну. Коэффициент технической готовности подвижного состава автомобильного транспорта, его расчет</p>		19-20	
2	<p><b>Расчет количества подвижного состава.</b> Расчет числа единиц подвижного состава для выполнения установленного объема перевозок. Коэффициент выпуска подвижного состава на линию, его расчет.</p>		21-22	
3	<p><b>Расчет провозной способности подвижного состава.</b> Расчет суточного пробега автомобиля. Факторы, влияющие на производительность подвижного состава. Расчет провозной способности подвижного состава АТП за определенный период времени. Техническая и эксплуатационная скорость автомобиля. Коэффициент использования пробега автомобиля, его расчет.</p>		23-24	
	<b>Самостоятельная работа при изучении темы 1.2.</b>	5		
1	домашнее задание по теме Техничко-эксплуатационные показатели работы грузовых автомобилей Л-1 стр. 50-70.	1		
2	выполнение математических расчетов в заданиях практических работ «Расчет коэффициентов технической готовности, выпуска подвижного состава автомобильного транспорта»	2		
3	выполнение математических расчетов в заданиях практической работы «Техническая и эксплуатационная скорость автомобиля. Коэффициент использования пробега автомобиля»	2		

1.	2.		3.	4.	5.
<b>Тема 3.</b> <b>Организация движения грузовых автомобилей</b>	<b>Содержание учебного материала</b>		14		
	1	<b>Рациональная организация работы грузовых автомобилей.</b> Маршрутная сеть работы подвижного состава как составной элемент единого технологического процесса перевозки грузов. Виды маршрутов и их классификация, понятие о рациональных маршрутах и методах их составления. Роль экономико-математических методов в маршрутизации перевозок.		25-26	2
	2	<b>Организация грузовых автомобильных перевозок</b> Централизованные перевозки - основная форма организации перевозки грузов автомобильным транспортом. Методы организации централизованных перевозок. Вычислительные центры и их роль в организации централизованных перевозок. Экономическая эффективность централизованных перевозок. Договорные взаимоотношения грузовладельцев и автотранспортных предприятий при централизованных перевозках грузов, взаимные обязательства и ответственность сторон за выполнение договорных условия. Устав автомобильного транспорта, его содержание и роль в организации перевозок.		27-28	2
	3	<b>Международные перевозки грузов.</b> Организация перевозок грузов в междугородном и международном сообщениях. Агентства магистральных перевозок грузов, грузовые и участковые автостанции, их назначение и роль в организации перевозок. Документация на междугородные перевозки.		29-30	
	4	<b>Контейнерные перевозки.</b> Перевозка грузов в контейнерах и на поддонах. Классификация контейнеров по ГОСТу. Единая контейнерная система, унификация контейнеров для перевозки их различными видами транспорта. Правила перевозки грузов в контейнерах, документация на контейнерные перевозки. Контейнерные площадки, обменные пункты и терминалы. Поддоны, их типы и классификация по ГОСТу. Правила формирования грузов в пакеты на поддонах.		31-32	
	5	<b>Тарифы на перевозку грузов.</b> Тариф как плановая цена за работу и услуги при перевозке грузов. Связь тарифов с себестоимостью перевозок. Виды тарифной платы: сдельные, повременные и покилометровые. Надбавки и скидки в тарифах. Правила расчетов за перевозку грузов. Штрафные санкции в тарифах.		33-34	

1.	2.	3.	4.	5.
6	<p><b>Организация погрузочно-разгрузочных работ.</b> Погрузочно-разгрузочные работы как составная часть транспортного процесса и их влияние на производительность подвижного состава и себестоимость перевозок. Нормы времени простоя подвижного состава под погрузкой и разгрузкой и мероприятия по их снижению. Пункты погрузки и выгрузки, их виды, требования к ним. Посты погрузки и разгрузки, их типы и расположение. Способы производства погрузочно-разгрузочных работ: ручной, механизированный, комплексно-механизированный. Снижение ручного труда при погрузочно-разгрузочных работах - важный резерв повышения производительности работы автомобильного транспорта. Основные средства механизации погрузочно-разгрузочных работ: конвейеры, экскаватора, краны стационарные и передвижные, самоходные погрузчики и др. Выбор средств механизации и расчет потребности в средствах погрузки и разгрузки.</p>		35-36	2
7	<p><b>Методы перевозки различных видов грузов.</b> Организация перевозок массовых навалочных и сыпучих грузов комплексными бригадами, и по методу бригадного подряда, специализация подвижного состава. Организация работы подвижного состава в карьерах и при разработке полезных ископаемых вскрышным методом. Перевозка строительных грузов: кирпича в пакетах и на поддонах, кирпичных блоков, цемента, гипса, извести, строительных растворов. Специализация подвижного состава для перевозки цемента, гипса, извести и строительных растворов. Автомобили-цементовозы и растворовозы. Перевозка железобетонных конструкций: панелей, балок, ферм и других строительных конструкций. Автомобили-панелевозы, балко и фермовозы. Перевозка длинномерных грузов: труб, металла, лесоматериалов. Автомобили-лесовозы, плетевозы. Способы механизированной погрузки и разгрузки длинномерных грузов. Перевозка жидкого топлива. Автомобили-бензовозы и топливозаправщики. Автомобили-рефрижераторы, хлебовозы, молоковозы и др., санитарные требования при перевозке. Организация перевозки сжатых и сжиженных газов. Перевозка технических и других газов в контейнерах, специализация подвижного состава, правила безопасности и охраны труда. Организация перевозки тяжеловесных неделимых грузов, специализация подвижного состава, прицепы и полуприцепы - тяжеловозы, организация движения, меры по охране труда и безопасности движения. Организация перевозок контейнеров, автомобили-контейнеровозы, перевозка контейнеров большой грузоподъемности.</p>		37-38	2
	<b>Практические занятия</b>	6		
1	<b>Выбор транспортных средств для перевозки грузов по видам.</b>		39-40	
2	<b>Выбор погрузочно-разгрузочных средств по видам грузов.</b>		41-42	
3	<b>Расчет средних технико-эксплуатационных показателей работы подвижного состава.</b>		43-44	

1.	2.	3.	4.	5.
	<b>Самостоятельная работа при изучении темы 2.1.</b>	10		
1	домашнее задание по теме Организация движения грузовых автомобилей (1-4) Л-1 стр. 73-101.	2		
2	домашнее задание по теме Организация движения грузовых автомобилей (5-7) Л-1 стр. 128-157/	2		
3	оформление отчетов к практической работе Выбор транспортных средств для перевозки грузов по видам.	2		
4	оформление отчетов к практической работе Выбор погрузочно-разгрузочных средств по видам грузов.	2		
5	оформление отчетов к практической работе Расчет средних технико-эксплуатационных показателей работы подвижного состава.	2		
<b>Тема 4. Транспортно-экспедиционное обслуживание предприятий и населения</b>	<b>Содержание учебного материала</b>	4		
	1 <b>Транспортно-экспедиционные работы.</b> Классификация транспортно-экспедиционной работы: местные (по месту отправления, в пути следования, месту прибытия) и комплексные. Транспортно-экспедиционные предприятия и их функции. Договорные отношения с клиентурой и взаимные обязательства сторон. Организация комплексной работы автотранспортных предприятий с морскими портами, железнодорожными станциями и аэропортами по непрерывному технологическому планированию. Склады, их классификация и оборудование. Складские операции и технология их выполнения. Производственная программа складов. Документация на складские операции. Тарифы на транспортно-экспедиционные и складские работы.		45-46	2
	2 <b>Транспортно-экспедиционное обслуживание населения.</b> Методы организации транспортно-экспедиционного обслуживания, виды услуг, предоставляемые населению. Тарифы на транспортно-экспедиционное обслуживание населения.		47-48	2
	<b>Практические занятия</b>	4	49-50	
	1 <b>Составление календарного расписания приема мелкопартионных грузов к отправлению.</b>		51-52	
	2 <b>Оформление договоров с клиентами.</b>			
	<b>Самостоятельная работа при изучении темы 2.2</b>	4		
	1 домашнее задание по теме Транспортно-экспедиционное обслуживание предприятий и населения. Л- 1 стр. 113-127.	2		
2 оформление отчетов к практической работам Транспортно-экспедиционное обслуживание предприятий и населения	2			

1	2	3	4	5	
<b>Тема 5. Оперативное управление работой подвижного состава</b>	<b>Содержание учебного материала</b>		4		
	1	<b>Структура и функции отдела эксплуатации АТП.</b> Диспетчерская группа - оперативная часть отдела эксплуатации, ее функции. Внутрипарковое и линейное диспетчирование грузовых и пассажирских автомобильных перевозок и технология его выполнения. Центральные диспетчерские службы, их цели, оперативные функции и взаимоотношения в АТП. Заказ на перевозку, правила приема и оформления. Сменно-суточное планирование и расчет сменных заданий водителям. Путевой лист грузового автомобиля, его содержание, заполнение и оформление. Товарно-транспортная накладная, ее назначение, содержание и правила оформления. Таксировка путевой документации. Организация подготовки и выпуска автомобилей на линию, графики выпуска и возврата подвижного состава в АТП.		53-54	2
	2	<b>Диспетчерское управление работой грузового автотранспорта.</b> Организация работы подвижного состава по часовым графикам. Технические средства диспетчерского управления: световые табло, диспетчерские пульта, средства связи - телефон, коммутаторы, радио- и телесвязь, автоматические средства контроля за движением автомобилей. Диспетчерский отчет (доклад) об итогах выполненной работы подвижного состава по перевозке грузов.		55-56	2
	<b>Практические занятия</b>		4		
	1	Оформление путевых листов.	2	57-58	
	2	Оформление товарно-транспортной накладной.	2	59-60	
	<b>Самостоятельная работа при изучении темы 3.1.</b>		4		
	1	домашнее задание по теме Оперативное управление работой подвижного состава Л-1 стр. 182-190.	2		
	2	оформление отчетов к практическим работам Схема производственного процесса АТП, Последовательность выпуска автомобиля на линию.	2		
	Систематическая проработка конспектов занятий, учебной литературы и пособий:				
<b>Всего:</b>		90			

### **3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ**

#### **3.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению**

Реализация программы дисциплины требует учебного кабинета

Оборудование учебного кабинета:

посадочные места по количеству обучающихся;  
инструкции по технике безопасности;  
комплект плакатов по дисциплине: \*  
типы автотранспортных предприятий,  
организационная структура автотранспортного предприятия,  
подвижной состав автомобильного транспорта,  
показатели технической готовности подвижного состава,  
организация труда на автотранспортных предприятиях,  
измерители процесса перевозки и учет выполненных работ,  
классификация грузов,  
функции отдела эксплуатации АТП

\* могут быть заменены презентациями по дисциплине и видеоматериалами по дисциплине Грузовые автомобильные перевозки.

Методическое обеспечение дисциплины включает рабочую программу, лекционный материал, пособие для студентов (конспект лекций), контрольные материалы, перечень вопросов для дифференцированного зачёта.

Технические средства обучения:

компьютер с программным обеспечением; мультимедийное оборудование;  
лицензионное программное обеспечение профессионального назначения;  
комплект презентаций по дисциплине.

### 3.2. Информационное обеспечение обучения

#### Перечень учебных изданий, дополнительной литературы

Основные источники:

1. Туревский И.С. «Автомобильные перевозки». Издательство ИНФРА-М, ИД ФОРУМ, 2011

Дополнительные источники:

Горев А.Э. Грузовые автомобильные перевозки М.: ИД Академия, 2008. — 288 с.

Учебное пособие / М. Е. Майборода, В. В. Беднарский. — Изд. 2-е. — Ростов на Дону: Феникс, 2008. — 442 с. — (Среднее профессиональное образование).

Ларин О. Н. Организация грузовых перевозок: Учебное пособие. - Челябинск: Изд-во ЮУрГУ, 2006. - 99 с.

Интернет-ресурсы:

1. [www.academia-proforient.ru](http://www.academia-proforient.ru)
2. [upload.studwork.org/](http://upload.studwork.org/).
3. [www.bestreferat.ru](http://www.bestreferat.ru)
4. [www.studfiles.ru](http://www.studfiles.ru)
5. Федеральный портал "Российское образование";
6. Информационная система "Единое окно доступа к образовательным ресурсам";
7. единая коллекция цифровых образовательных ресурсов;
8. Федеральный центр информационно-образовательных ресурсов.

#### 4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

Контрольная оценка результатов освоения дисциплины осуществляется преподавателем в процессе проведения текущего опроса, а также выполнения обучающимися индивидуальных заданий.

Результаты обучения (освоенные умения, усвоенные знания)	Формы и методы контроля и оценки результатов обучения
уметь:	
Выполнять расчет средних технико-эксплуатационных показателей работы подвижного состава	Индивидуальная: оценивание выполнения практических занятий, ответы на контрольные вопросы
знать:	
Виды транспорта их краткую техническую характеристику	Индивидуальная: оценивание выполнения практических занятий, ответы на контрольные вопросы
Составные элементы, классификацию грузов, назначение и классификацию тары, маркировку грузов, ее назначение и виды,	Индивидуальная: оценивание выполнения практических занятий, ответы на контрольные вопросы
Организацию и методы перевозки различных видов грузов	Индивидуальная: оценивание выполнения практических занятий, ответы на контрольные вопросы
Классификацию транспортно-экспедиционной работы	Индивидуальная: оценивание выполнения практических занятий, ответы на контрольные вопросы