

Министерство образования Иркутской области

Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение
Иркутской области

«Братский промышленный техникум»

Утверждаю
Директор ГБПОУ БПромТ

_____ В. Г. Иванов

« ____ » _____ 2015г.

ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

ЭКСПЛУАТАЦИЯ АВТОМОБИЛЕЙ

2015г.

Программа учебной дисциплины «Эксплуатация автомобилей» введена в соответствии с потребностями работодателей и спецификой образовательного учреждения **за счет вариативной части** Федерального государственного образовательного стандарта по специальности среднего профессионального образования **23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта** для увеличения профессиональной составляющей основной профессиональной образовательной программы, с целью повышения качества подготовки обучающихся и формирования у них общих и профессиональных компетенций по специальности.

Программа является авторской.

Организация-разработчик: Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение Иркутской области «Братский промышленный техникум» (ГБПОУ БПромТ).

Разработчик:

С.В.Кудрявцев – преподаватель ГБПОУ БПромТ Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение Иркутской области «Братский промышленный техникум»

Рассмотрена и одобрена на заседании цикловой комиссией профессиональных дисциплин протокол № 9 от « 14 » мая 2015г.

Председатель ЦК _____ Кудрявцев С.В.

Рецензент:

Главный инженер АТП-2 ООО БЭСТ-1

«_____» _____ 2015г

_____ Ю.М. Пушмин

СОДЕРЖАНИЕ

	СТР.
1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ	4
2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ	5
3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ	12
4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ	14

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

ЭКСПЛУАТАЦИЯ АВТОМОБИЛЕЙ

12.1. Область применения программы

Программа введена в соответствии с потребностями работодателей и спецификой образовательного учреждения за счет вариативной части Федерального государственного образовательного стандарта по специальности среднего профессионального образования 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта для увеличения профессиональной составляющей основной профессиональной образовательной программы, с целью повышения качества подготовки обучающихся и формирования у них общих и профессиональных компетенций по специальности. Программа учебной дисциплины является авторской. Программа учебной дисциплины может быть использована при подготовке по профессии 23.01.03 Автомеханик: Слесарь по ремонту автомобилей. Водитель автомобиля.

1.2. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы:

Дисциплина входит в общепрофессиональный цикл. Введение в структуру основной профессиональной образовательной программы дисциплины «Эксплуатация автомобилей» обусловлено тем, что она является объединяющим звеном знаний получаемых при изучении профессионального модуля ПМ.01. «Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта», Грузовые автомобильные перевозки, Основы рыночной экономики, Охрана труда и способствует реализации требований к содержанию и уровню подготовки техников по специальности 190631 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта.

1.3. Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины:

Цель дисциплины: научить оценивать показатели технической готовности парка для применения в конкретных условиях эксплуатации автотранспорта. Задачи дисциплины: научить определять способы повышения коэффициента технической готовности в рамках профессиональной компетенции, работать со справочной литературой.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен уметь:

Рассчитывать основные технико-экономические показатели деятельности автотранспортных предприятий (далее АТП); оценивать эффективность производственной деятельности; осуществлять технический контроль эксплуатируемого транспорта; организовать свой труд; осуществлять самостоятельный поиск необходимой информации для решения профессиональных задач, используя современные информационные технологии; владеть компьютерными методами сбора, хранения и обработки информации; анализировать и оценивать состояние техники безопасности на производственном участке.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен знать:

типы и структуру АТП; типаж и эксплуатационные свойства подвижного состава; методы оценки и контроля качества в профессиональной деятельности; основные положения действующей нормативной документации; основные показатели производственно-хозяйственной деятельности предприятия; организацию грузоперевозок; правила и нормы охраны труда; техники безопасности, промышленной санитарии и противопожарной защиты; основы управления транспортом и транспортными средствами с учетом технических, финансовых и человеческих факторов; меры по повышению экономичности работы подвижного состава.

Количество часов на освоение программы дисциплины:

максимальной учебной нагрузки обучающегося 90 часов, в том числе:
обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося 60 часов;
самостоятельной работы обучающегося 30 часов.

2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

2.1. Объем учебной дисциплины и виды учебной работы

Вид учебной работы	Объем часов
Максимальная учебная нагрузка (всего)	90
Обязательная аудиторная учебная нагрузка (всего)	60
в том числе:	
Практические занятия	30
Самостоятельная работа обучающегося (всего)	30
в том числе:	
систематическая проработка конспектов занятий, учебной литературы и пособий	20
изучение дополнительной и справочной литературы	10
Промежуточная аттестация в форме дифференцированного зачёта	

2.2. Тематический план и содержание учебной дисциплины Эксплуатация автомобилей

Наименование разделов и тем	Содержание учебного материала, лабораторные и практические работы, самостоятельная работа обучающихся.	Объем часов	Порядковый номер урока	Уровень освоения
1.	2.	3.	4.	5.
Раздел 1. Структура и основные показатели работы автотранспортных предприятий.		26		
Тема 1.1. Структура автотранспортных предприятий	Содержание учебного материала Организационная структура автотранспортных предприятий. Структурные подразделения автотранспортного предприятия, их взаимодействие. Задачи АТП: организация и выполнение перевозок в соответствии с планом и заданиями; хранение, техническое обслуживание и ремонт подвижного состава; материально-техническое снабжение предприятия; содержание и ремонт зданий, сооружений и оборудования; подбор, расстановка и повышение квалификации персонала; организация труда, планирование и учет производственно-финансовой деятельности. Процессы производственной деятельности АТП: основное производство; вспомогательное производство; обслуживающее производство; управление производством.	8	1-2	2

1	2	3	4	
2	Типы автотранспортных предприятий. Подразделение АТП по характеру грузоперевозок: грузовые у осуществляющие перевозки грузов; пассажирские, осуществляющие перевозки пассажиров автобусами и легковыми автомобилями; смешанные, осуществляющие перевозки как пассажиров, так и разнообразных грузов; специализированные, осуществляющие определенные виды автотранспортных работ (мусороуборка, дорожно-строительная техника и др.).		3-4	2
3	Подвижной состав автомобильного транспорта. Классификация автотранспортных средств: транспортные, осуществляющие перевозки грузов и пассажиров (грузовые и легковые автомобили и автобусы); специальные, используемые для выполнения определенного вида работ (автокраны, санитарные, пожарные и др.) Специализация автомобилей: по назначению; по грузоподъемности; по проходимости.		5-6	2
4	Основные эксплуатационные свойства подвижного состава. Классификация основных эксплуатационных свойств подвижного состава: грузоподъемность или вместимость; тягово-скоростные свойства; топливная экономичность; надежность и безопасность движения.		7-8	2
Практические занятия		8		
1	Виды транспортных средств, относящихся к подвижному составу автотранспортного предприятия.		9-10	
2	Классификация подвижного состава по назначению. Классификация грузового подвижного состава.		11-12	
3	Классификация грузовых автомобилей по грузоподъемности. Классификация прицепного подвижного состава.		13-14	
4	Классификация пассажирского подвижного состава. Основные эксплуатационные свойства автомобилей.		15-16	
Самостоятельная работа при изучении темы 1.1.		8		
1	домашнее задание по теме Структура автотранспортных предприятий Л-1 стр. 6-8, 9-12, 13-16, 19-21	2		
2	оформление отчетов к практической работе Классификация грузового подвижного состава.	2		
3	оформление отчетов к практической работе Классификация пассажирского подвижного состава.	2		
4	оформление отчетов к практической работе Классификация прицепного подвижного состава.	2		

1	2	3	4	5
Тема 1.2. Основные показатели работы автотранспортных средств	Содержание учебного материала	4		
	1 Показатели технической готовности подвижного состава. Понятие коэффициент технической готовности парка, зависимость от уровня организации, качества выполнения технического обслуживания и ремонта автомобилей.		17-18	2
	2 Технико - экономические показатели работы подвижного состава. Понятия: техническая и эксплуатационная скорости; пробег и коэффициент его использования; статический коэффициент использования грузоподъемности автомобиля; количество перевезенного груза в тоннах; выполненная работа в тонно-километрах коэффициент выпуска подвижного состава на линию.		19-20	2
	Практические занятия	6		
	1 Коэффициент технической готовности подвижного состава автомобильного транспорта, его расчет		21-22	
	2 Коэффициент выпуска подвижного состава на линию, его расчет.		23-24	
	3 Техническая и эксплуатационная скорость автомобиля. Коэффициент использования пробега автомобиля, его расчет.		25-26	
	Самостоятельная работа при изучении темы 1.2.	5		
	1 домашнее задание по теме Структура автотранспортных предприятий Л-1 стр. 23-24, 25-26, 27-30.	1		
	2 выполнение математических расчетов в заданиях практических работ «Расчет коэффициентов технической готовности, выпуска подвижного состава автомобильного транспорта.»	2		
	3 выполнение математических расчетов в заданиях практической работы «Техническая и эксплуатационная скорость автомобиля. Коэффициент использования пробега автомобиля»	2		

1.	2.	3.	4.	5.
Раздел 2 Основы планирования и учета работы автотранспортн ых предприятий		26		
Тема 2.1. Основные принципы планирования автотранспортн ых предприятий	Содержание учебного материала		8	
	1	Принципы планирования автотранспортных предприятий. Понятия: доход от перевозок, прибыль и рентабельность, производственные фонды, трансфинплан, транспортный комплекс.		27-28 2
	2	Организация труда на автотранспортных предприятиях. Структура и функции службы эксплуатации автомобильного транспорта. Формы организации перевозок: централизованная и децентрализованная.		29-30 2
	3	Факторы, определяющие себестоимость работ автотранспорта. Понятия: себестоимость продукции, себестоимость перевозок; состав затрат, связанных с выполнением перевозочного процесса; пути снижения себестоимости транспортирования продукции.		31-32 2
	4	Измерители процесса перевозки и учет выполненных работ. Технические измерители процесса перевозки: транспортная масса (объем перевозок); транспортный путь (расстояние перевозки); транспортное время (время перемещения груза; грузопотоки; путевые листы. Параметры транспортной работы: объем перевозок; расстояние перевозок; время перемещения груза.		33-34 2
	Практические занятия		6	
	1	Состав транспортного комплекса для перевозки грузов.		35-36
	2	Параметры транспортной работы.		37-38
	3	Виды документов для учета выполненных работ и оплаты труда водителей.		39-40
	Самостоятельная работа при изучении темы 2.1.		7	
	1	домашнее задание по теме Основные принципы планирования автотранспортных предприятий. Л-1 стр. 35-40, 41-45, 46-54, 55-63, 74	1	
	2	оформление отчетов к практической работе Состав транспортного комплекса для перевозки грузов.	2	
	3	оформление отчетов к практической работе Параметры транспортной работы.	2	
4	оформление отчетов к практической работе Виды документов для учета выполненных работ и оплаты труда водителей.	2		

1	2	3	4	5
Тема 2.2. Организация грузоперевозок	Содержание учебного материала	6		
	1 Классификации грузов. Классификация грузов от степени использования грузоподъемности; способа погрузки и разгрузки; условий перевозки: негабаритные; длинномерные; большой массы; небольшой массы; антисанитарные; продовольственные; скоропортящиеся; опасные.		41-42	2
	2 Организация перевозок различных видов грузов и пассажиров. Понятия: грузовые автомобильных станции; операции погрузочно-разгрузочных работ; классификация тары; маркировка грузов; средства механизации погрузочно-разгрузочных работ; особенностях перевозки различных грузов смешанных, технологических междугородних, централизованных; перевозках пассажиров.		43-44	2
	3 Диспетчерское руководство работой подвижного состава. Задачи и виды диспетчерской службы: распределение подвижного состава по обслуживаемым объектам; составление графика работы автомобилей на линии; контроль работы подвижного состава на линии; выявление и устранение причин нарушения графиков движения; оформление путевых листов и товарно-транспортных документов; децентрализованное диспетчерское руководство; сменное (суточное) задание; путевой лист.		45-46	2
	Практические занятия	6	47-48	
	1 Подбор подвижного состава для перевозки строительных грузов.			
	2 Подбор подвижного состава для перевозки продовольственных и промышленных товаров.		49-50	
	3 Подбор подвижного состава для перевозки опасных грузов.		51-52	
	Самостоятельная работа при изучении темы 2.2	6		
	1 домашнее задание по теме Организация грузоперевозок. Л- 1 стр. 76-80, 81-84, 85-91, 92-96, 97-101.	2		
	2 оформление отчетов к практической работе Подбор подвижного состава для перевозки строительных грузов.	2		
	3 оформление отчетов к практической работе Подбор подвижного состава для перевозки опасных грузов.	2		

1	2	3	4	5	
Раздел 3. Организационно-технические мероприятия по повышению экономичности работы подвижного состава		8			
Тема 3.1. Правила технического содержания подвижного состава	Содержание учебного материала		4		
	1	Подготовка автомобильных транспортных средств к работе на линии. Составление задания водителю службой эксплуатации автотранспортного предприятия; комплектация и тех. состояние автомобиля; виды путевых листов грузовых автомобилей; товарно-транспортной накладной.		53-54	2
	2	Система и организация технического обслуживания и ремонта автомобилей на автотранспортных предприятиях. Планово-предупредительная система ТО и ремонта; перечень работ по видам технического обслуживания; корректирование нормативов; план-график технического обслуживания; сущность текущего и капитального ремонта. План-графики технического обслуживания автомобилей; виды бригад ТО, ТР - специализированные, комплексные; производительность труда; рабочее место.		55-56	2
	Практические занятия		4		
	1	Последовательность выпуска автомобиля на линию.		57-58	
	2	Схема производственного процесса АТП.		59-60	
	Самостоятельная работа при изучении темы 3.1.		4		
	1	домашнее задание по теме Правила технического содержания подвижного состава Л-1 стр. 102-110, 111-125, 238-240, 250-255..	2		
	2	оформление отчетов к практическим работам Схема производственного процесса АТП, Последовательность выпуска автомобиля на линию.	2		
Систематическая проработка конспектов занятий, учебной литературы и пособий:					
Всего:		90			

3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

3.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

Реализация программы дисциплины требует учебного кабинета

Оборудование учебного кабинета:

посадочные места по количеству обучающихся;
инструкции по технике безопасности;
комплект плакатов по дисциплине: *
типы автотранспортных предприятий,
организационная структура автотранспортного предприятия,
подвижной состав автомобильного транспорта,
показатели технической готовности подвижного состава,
организация труда на автотранспортных предприятиях,
измерители процесса перевозки и учет выполненных работ,
классификация грузов,
подготовка автомобильных транспортных средств к работе на линии,
система технического обслуживания и ремонта автомобилей,
организация технического обслуживания и ремонта на автотранспортных предприятиях.

* могут быть заменены презентациями по дисциплине и видеоматериалами по дисциплине Эксплуатация автомобилей.

Методическое обеспечение дисциплины включает рабочую программу, лекционный материал, пособие для студентов (конспект лекций), контрольные материалы, перечень вопросов для дифференцированного зачёта.

Технические средства обучения:

компьютер с программным обеспечением; мультимедийное оборудование;
лицензионное программное обеспечение профессионального назначения;
комплект презентаций по дисциплине.

3.2. Информационное обеспечение обучения

Перечень учебных изданий, дополнительной литературы

Основные источники:

1. Чумаченко Ю.Т. Эксплуатация автомобилей и охрана труда на автотранспорте: Учебник.- Ростов н/Д: «Феникс», 2002

Дополнительные источники:

1. Туревский И.С. Техническое обслуживание автомобилей. Книга 1. Техническое обслуживание и текущий ремонт автомобилей: учебное пособие. - М.: ИД «ФОРУМ»: ИНФРА-М, 2007.
2. Туревский И.С. Техническое обслуживание автомобилей. Книга 2. Организация хранения, технического обслуживания и ремонта автомобильного транспорта: учебное пособие. - М.: ИД «ФОРУМ»: ИНФРА-М, 2007.
3. Пузанков А.Г. Автомобили: Устройство автотранспортных средств – М.; Издательский центр «Академия», 2004. – 560 с.

Интернет-ресурсы:

1. www.academia-proforient.ru
2. upload.studwork.org/.
3. www.bestreferat.ru
4. www.studfiles.ru
5. Федеральный портал "Российское образование";
6. Информационная система "Единое окно доступа к образовательным ресурсам";
7. единая коллекция цифровых образовательных ресурсов;
8. Федеральный центр информационно-образовательных ресурсов.

4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

Контрольная оценка результатов освоения дисциплины осуществляется преподавателем в процессе проведения контрольных занятий, опроса, а также выполнения обучающимися индивидуальных заданий.

Результаты обучения (освоенные умения, усвоенные знания)	Формы и методы контроля и оценки результатов обучения
уметь:	
Классифицировать подвижной состав автотранспортного предприятия	Индивидуальная: оценивание выполнения практических занятий, ответы на контрольные вопросы
знать:	
Основные показатели работы автотранспортных средств	Индивидуальная: оценивание выполнения практических занятий, ответы на контрольные вопросы
Основные принципы организации грузоперевозок	Индивидуальная: оценивание выполнения практических занятий, ответы на контрольные вопросы
Основные принципы планирования автотранспортных предприятий	Индивидуальная: оценивание выполнения практических занятий, ответы на контрольные вопросы
Правила технического содержания подвижного состава	Индивидуальная: оценивание выполнения практических занятий, ответы на контрольные вопросы